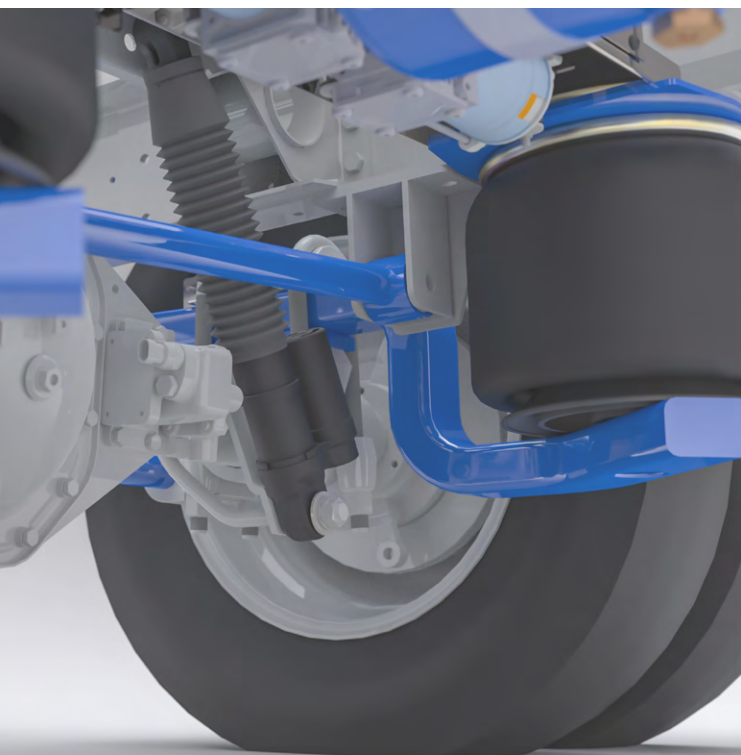


**SISTEMI DI
SOSPENSIONI**
making everyday smoother



SCOPRITE LE POSSIBILITÀ OFFERTE DA VB-AIRSUSPENSION

MAGGIORE SICUREZZA E COMFORT SU STRADA.

VB-ActiveAir

Sospensione pneumatica integrale con ammortizzatori attivi

IL SISTEMA SI ADATTA PERFETTAMENTE
ALLA SITUAZIONE DI MARCIA.



GRAZIE ALL'AMMORTIZZAZIONE ATTIVA, È POSSIBILE REAGIRE ALLE SITUAZIONI DI MARCIA IN TEMPO REALE.

VB-ActiveAir: VB-FullAir 4C in combinazione con VB-DynActive

Il nostro sistema VB-ActiveAir combina un sistema di sospensioni pneumatiche integrali (VB-FullAir 4C) e ammortizzatori adattivi (VB-DynActive). Questo sistema di sospensione e ammortizzazione intelligente si adatta in tempo reale alle condizioni del manto stradale, al comportamento di marcia e al carico.

Il sistema assicura una migliore maneggevolezza e una guida più confortevole e sicura. Le sospensioni pneumatiche compensano le variazioni di carico usando la pressione dell'aria nei soffietti pneumatici e gli ammortizzatori variabili regolano lo smorzamento tramite una valvola nell'ammortizzatore. Gli ammortizzatori possono essere regolati dal minimo al massimo della forza di smorzamento in 6 millisecondi, alternando una guida più sportiva a un'esperienza di guida confortevole.

SPORTIVO, SICURO O CONFORTEVOLE. PERCHÉ SCEGLIERLI?

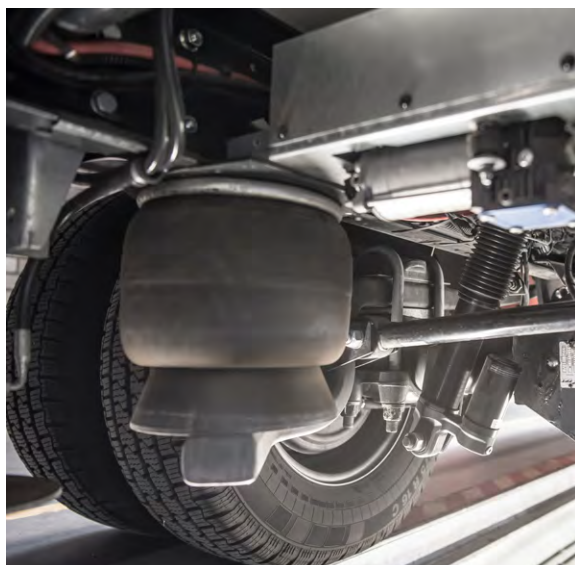
Riteniamo importante che il sistema di sospensioni si adatti al conducente e non viceversa. Il sistema ricorda le velocità di marcia in curva e le frenate e regola gli ammortizzatori in base al vostro stile di guida, indipendentemente dalla configurazione dell'allestimento. Così nel modo Sport viene selezionata automaticamente la marcia più confortevole quando il conducente rallenta, mentre nel modo Comfort viene assicurata una migliore maneggevolezza quando si affrontano le curve in velocità. Il sistema dispone di tre modalità di marcia diverse (Comfort, Sport e Standard) che possono essere attivate tramite un interruttore. Naturalmente per questo sistema sono disponibili tutti gli optional del sistema VB-FullAir 4C. Due sistemi, doppio vantaggio!

VB-ACTIVEAIR*

Sospensione pneumatica integrale con ammortizzatori attivi

Aumento del livello di marcia	Riduzione al minimo dell'abbassamento	Riduzione del rollio	Miglioramento del comfort delle sospensioni
++ +	+ ++	+ + +	+ + + +
Miglioramento del comportamento di marcia	Aumento della sicurezza	Miglioramento della stabilità	Riduzione del consumo di carburante
+ + + +	+ +	+ +	+ +

* Al momento VB-ActiveAir è disponibile solo per i camper con telaio Iveco Daily 60C-70C, come kit di upgrade o kit nuovo. Il sistema è in fase di sviluppo per una serie di marchi e modelli di veicolo.



VB-ACTIVEAIR È SPESSO INSTALLATO PER SODDISFARE I SEGUENTI REQUISITI:

- MAGGIORE LIVELLO DI MARCIA
- POSIZIONE OBLIQUA RIDOTTA
- RIDUZIONE DEL ROLLIO
- MIGLIORE COMFORT DELLE SOSPENSIONI
- MIGLIORE COMPORTAMENTO DI MARCIA
- MAGGIORE SICUREZZA
- MAGGIORE STABILITÀ
- OPZIONI DI COMANDO (ES. IL VEICOLO PUÒ ESSERE SOLLEVATO/ABBASSATO)



COS'È VB-ACTIVEAIR?

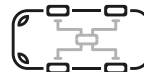
Il nostro sistema VB-ActiveAir combina un sistema di sospensioni pneumatiche integrali (VB-FullAir 4C) e ammortizzatori adattivi (VB-DynActive). Questa combinazione offre tutte le possibilità del sistema VB-FullAir 4C in combinazione con tre diverse modalità di marcia (Standard, Comfort e Sport).

VB-FullAir 4C



+

VB-DynActive



=

VB-ActiveAir = (VB-FullAir + VB-DynActive)



VANTAGGI DI VB-ACTIVEAIR:

- SPAZI DI FRENATA PIÙ CORTI DEL 15%
- MAGGIORE STABILITÀ
- MINORE RESISTENZA AL ROTOLAMENTO
- IL VEICOLO SI INCLINA DI MENO
- MENO MOVIMENTI LATERALI
- MINORE SENSIBILITÀ AL VENTO LATERALE
- SMORZAMENTO FINO A 10 VOLTE MAGGIORE RISPETTO AGLI AMMORTIZZATORI STANDARD
- SI ADATTA AUTOMATICAMENTE ALLE CONDIZIONI DEL MANTO STRADALE



VB-FULLAIR 4C - CAMPER

	AutoLevel – include una funzione di livellamento digitale che può essere utilizzata per regolare il livello del veicolo (in base alla corsa della molla).	< 30 km/h
	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Fuoristrada – Aumenta l'assetto del veicolo di circa 30 mm per una maggiore altezza dal suolo su strade sconnesse.	< 30 km/h
	Parcheggio – abbassa al massimo il veicolo per facilitare l'accesso e l'uscita. È anche possibile utilizzare questa funzione (in base all'altezza originale del veicolo) per ridurre il livello di marcia allo scopo di entrare in un parcheggio con tetto basso o per passare sotto un portone.	< 0 km/h
	Scarico dell'acqua – Inclina il veicolo sul lato dello scarico dell'acqua per permettere di svuotare completamente il serbatoio delle acque reflue e della toilette.	< 30 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato e l'estremità posteriore viene abbassata al massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h

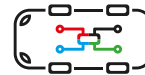


Le funzioni Traghetto, Fuoristrada e Parcheggio permettono di regolare temporaneamente il livello di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.

LA GIUSTA COMBINAZIONE.

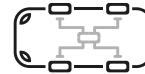
VB-FullAir 4C

VB-FullAir 4C è un sistema di sospensioni pneumatiche completo sull'asse anteriore e posteriore del veicolo. 4-Corner indica che sono installati quattro sensori di altezza: due sull'asse anteriore e due sull'asse posteriore.



VB-DynActive

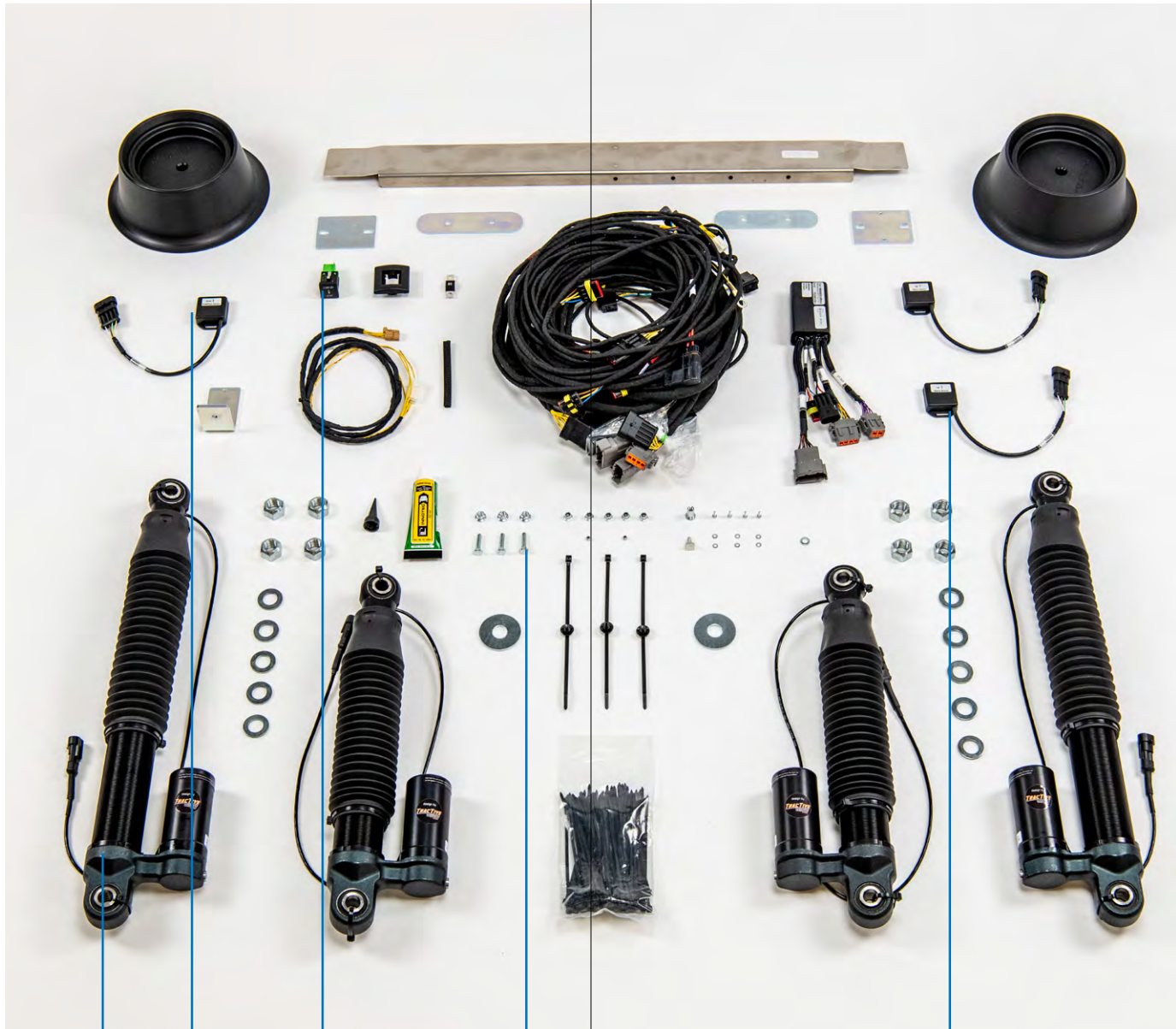
VB-DynActive sono ammortizzatori attivi che possono essere commutati dalla forza di smorzamento minima alla forza di smorzamento massima entro 6 millisecondi. Questa operazione viene eseguita con una valvola speciale montata nell'ammortizzatore.



IL KIT VB-ACTIVEAIR È COMPOSTO DA:

Foto del set VB-DynActive: vedere le pagine 8 e 9

1	Ammortizzatori attivi	+
2	Sensore	+
3	Sensori di altezza	+
4	Materiale di fissaggio	+
5	Interruttore	+
+	Soffietti pneumatici	+
+	Lame principali	+
+	Telecomando	+
+	VB-ASCU (unità di comando)	+
+	Istruzioni di montaggio	+
+	Manuale d'uso	+
+	Documentazione approvazione	+
+	Serbatoio pneumatico	+



1

2

5

4

3



**UN ATTIMO PRIMA STATE PERCORRENDO AGEVOLMENTE STRADE
IRREGOLARI E L'ATTIMO DOPO STERZATE FACILMENTE PER EVITARE UN
OSTACOLO.**



ESPANDETE VB-ACTIVEAIR CON LE NOSTRE ATTREZZATURE OPZIONALI.

Kit valvole di emergenza

Il sistema VB-ActiveAir può essere pressurizzato tramite valvole di riempimento in caso di guasto elettronico o di difetto del compressore. Il veicolo può essere riportato all'altezza di marcia tramite un'alimentazione pneumatica esterna per proseguire il viaggio.

Modulo "Tempo extra"

Questo modulo di VB-ASCU assicura che le sospensioni pneumatiche rimangano attive per un'ora dopo lo spegnimento dell'accensione. L'accensione del veicolo può quindi essere disinserita, mentre tutte le funzioni delle sospensioni pneumatiche restano attive.

Interruttore aggiuntivo

Si tratta di un interruttore aggiuntivo che consente di controllare la funzione alto/basso delle sospensioni pneumatiche da una posizione diversa all'interno del veicolo, ad esempio dalla porta posteriore. Il vantaggio è che il conducente non deve andare nella cabina di guida per azionare le sospensioni pneumatiche.

VB-AutoLevel

Questo modulo consente di posizionare il veicolo orizzontalmente, anche su terreni irregolari. Con la semplice pressione di un pulsante, il livellamento del veicolo è facile e veloce. Possono essere corrette irregolarità fino a oltre 10 cm (in base al tipo di veicolo).

Oltre ai prodotti del gruppo "sospensioni pneumatiche supplementari", ne offriamo anche molti altri. I nostri prodotti rientrano in quattro gruppi. Questi gruppi contengono diversi sistemi per molti marchi e modelli, per cui troverete sempre una soluzione adatta a voi.



SOSPENSIONE PNEUMATICA INTEGRALE



SOSPENSIONI PNEUMATICHE SUPPLEMENTARI



MOLLE SUPPLEMENTARI E DI RINFORZO



COMPONENTI SPECIALI



SCOPRITE I NOSTRI GRUPPI DI PRODOTTI.

Sospensioni pneumatiche supplementari

La sospensione pneumatica supplementare è un sistema di sospensioni che integra la sospensione esistente sul veicolo per correggere i problemi di sospensione. Il sistema di sospensioni pneumatiche supplementari è montato tra la sospensione a balestra originale e il telaio del veicolo. La sospensione pneumatica supplementare è disponibile per l'asse posteriore del veicolo.

Molle supplementari e di rinforzo

Le molle supplementari e di rinforzo sono sistemi di sospensione che supportano o rinforzano il sistema di sospensione esistente per correggere un eventuale problema delle sospensioni. Le molle supplementari e di rinforzo sono montate sulla sospensione esistente o in sostituzione della molla originale. I due sistemi sono disponibili sia per l'asse posteriore che per quello anteriore.

Componenti speciali

Barra stabilizzatrice rinforzata

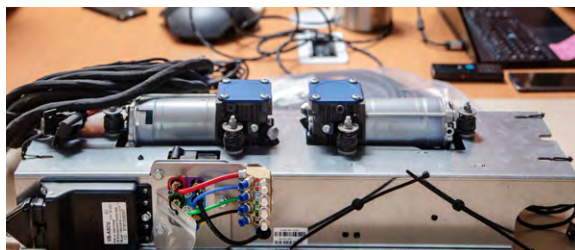
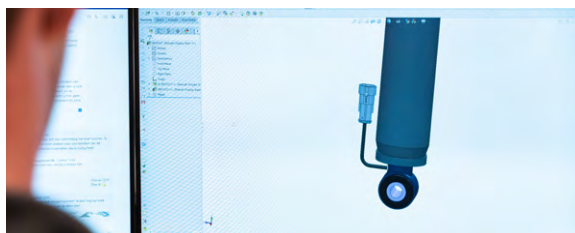
Una barra stabilizzatrice rinforzata è una barra realizzata nello stesso materiale delle molle e serve a supportare le sospensioni esistenti. La barra stabilizzatrice viene aggiunta al sistema di sospensione esistente ed è disponibile sia per l'asse posteriore che per quello anteriore.

Ammortizzatori rinforzati

Gli ammortizzatori rinforzati hanno caratteristiche di sospensione proprie. Sostituiscono gli ammortizzatori originali, diventando così parte delle sospensioni esistenti. Gli ammortizzatori rinforzati (singoli) sono disponibili sia per l'asse posteriore che per quello anteriore.

Tecnologia VB-FSD

Gli ammortizzatori VB-FSD utilizzano la tecnologia VB-FSD (FSD è l'acronimo di "Frequency Selective Damping"). Come dice il nome, sono dotati di una frequenza selettiva di smorzamento. Sostituiscono gli ammortizzatori originali, diventando così parte delle sospensioni esistenti. Gli ammortizzatori con tecnologia VB-FSD sono disponibili sia per l'asse anteriore che per quello posteriore.



**TRASFORMIAMO OGNI
VIAGGIO IN UN BUON
VIAGGIO.**



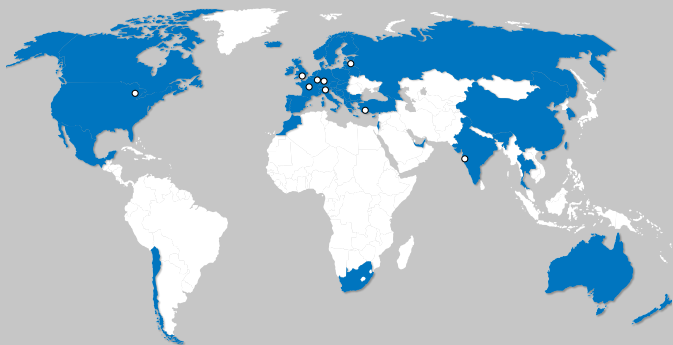
VB-AIRSUSPENSION È UN'AZIENDA ATTIVA IN TUTTO IL MONDO.

In quanto azienda leader in rapida crescita, desideriamo che tutti i nostri clienti nel mondo traggano vantaggio dalle nostre eccellenti applicazioni per sospensioni. Queste applicazioni assicurano un maggiore comfort, un migliore comportamento di marcia e più sicurezza, per rendere ogni giorno più piacevole.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

E proprio in questo spirito miriamo a fornire ai nostri clienti la migliore assistenza possibile. Finora ci siamo riusciti molto bene! Da oltre 28 anni il nostro team altamente motivato sviluppa e costruisce applicazioni per sospensioni e vari sistemi di sospensioni pneumatiche per veicoli commerciali leggeri, ambulanze, carri attrezzi, camper, veicoli 4x4 e fuoristrada. Il nostro portafoglio prodotti spazia dalle molle di rinforzo a soluzioni per sospensioni pneumatiche integrali con ammortizzatori attivi per gli assi posteriore e anteriore. Siamo particolarmente orgogliosi del riconoscimento ufficiale da parte di grandi marchi come Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA e AL-KO. Si tratta del più alto riconoscimento che uno specialista di accessori possa ricevere da un costruttore di veicoli. Le approvazioni TÜV e le "lettere di non obiezione" (LONO) di vari costruttori di veicoli indicano che i nostri prodotti sono disponibili anche per altri veicoli.

- PIÙ DI 28 ANNI DI ESPERIENZA
- 150 COLLABORATORI
- 8 CONSOCIATE IN TUTTO IL MONDO
- RAPPRESENTATI DA PARTNER IN 40 PAESI
- DISTRIBUZIONE IN OLTRE 60 PAESI
- PIÙ DI 225 PARTNER DI INSTALLAZIONE ACCREDITATI
- OLTRE 825 SPECIALISTI QUALIFICATI
- OLTRE 200.000 SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE VENDUTI



SCOPRITE I NOSTRI PRODOTTI.

I nostri prodotti giungono a destinazione attraverso una vasta rete di partner e rivenditori internazionali, sempre con la soddisfazione degli utenti. I nostri partner e rivenditori sono specialisti autorizzati che hanno ricevuto una formazione approfondita sull'installazione dei nostri prodotti e sulla fornitura di un servizio di assistenza e consulenza appropriato e di alta qualità.

Per trovare il partner o il rivenditore più vicino, visitare il sito
www.vbairsuspension.com.